

## Технология производства работ (технологические карты)

### Технологическая карта №1 монтаж установки для мойки колес

#### 1.1 Технология работ

##### Подготовительные работы

До начала работ по монтажу установки для мойки колес должны быть выполнены следующие подготовительные работы:

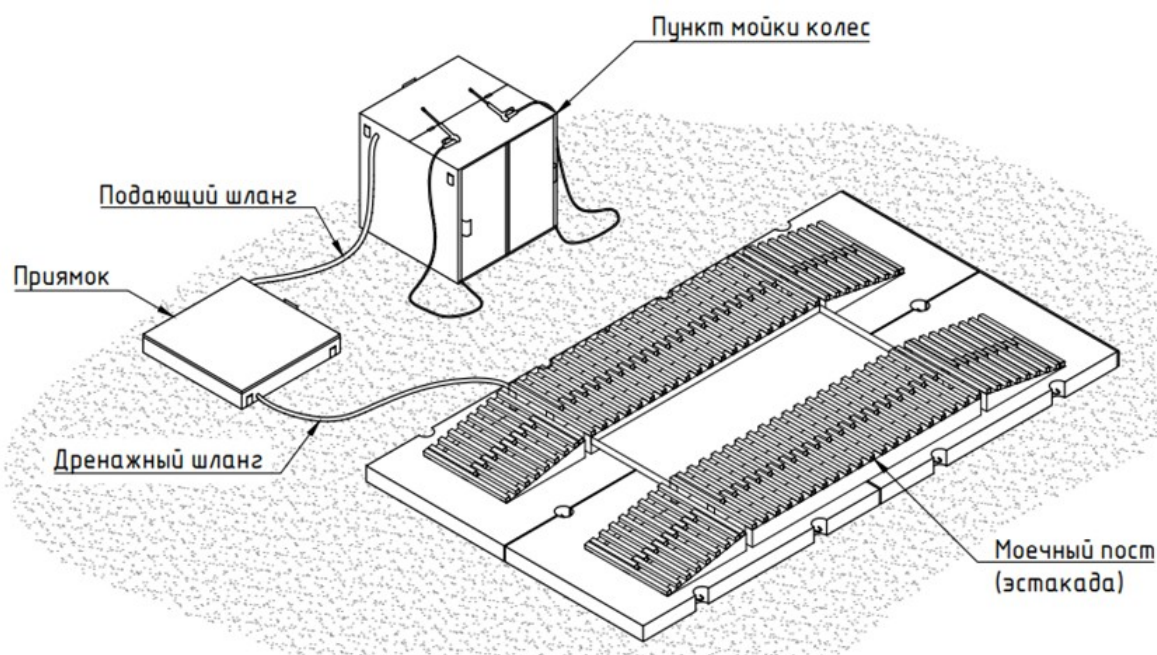
- выполнена геодезическая разбивка и вынос положения мойки на местность;
- выполнена подготовка площадки для монтажа эстакады и моечной установки;
- подготовлены и установлены в зоне работы бригады инвентарь, приспособления и средства для безопасного производства работ;
- получены и завезены все необходимые материалы для ведения работ.

##### Основные работы

#### Технологический процесс

№ процесса	Описание процесса
1	Устройство приемка для сбора воды
2	Монтаж моечного поста (эстакады)
3	Устройство пункта мойки колес
4	Подключение мойки к действующим инженерным сетям

Пункты мойки колес строительных машин и грузового автотранспорта устанавливаются у выездов со строительной площадки. Пропускная способность мойки машин определяется в зависимости от видов и объемов выполняемых строительно-монтажных работ и условий строительного производства. Пункт мойки колес представляет собой замкнутую систему, в которой отработанная вода проходит очистку и используется вновь.



### Схема устройства установки для мойки колес (Схема показана условно)

Место установки эстакады или размещения моечной площадки определяется в зависимости от принятой на строительной площадке схемы движения автотранспорта и ширины временных (постоянных) автодорог. При этом эстакада устанавливается таким образом, чтобы не создавать помех въезжающему на строительную площадку автотранспорту.

#### Устройство приемка для сбора воды

Приямок для сбора воды применяется для хранения и отстоя технической воды в процессе очистки колес грузового транспорта от крупных частиц песка, глины, почвы и других загрязнений. Приямки могут оборудоваться крышками во избежание попадания внутрь строительного мусора.

Для устройства приямка выполняется устройство выемки, куда далее при помощи грузоподъемного крана приямок опускается в выемку.

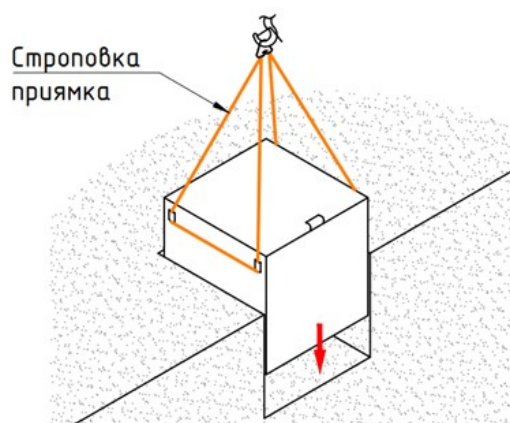


Схема установки приямка  
(Схема показана условно)

С одной стороны в приямок опускается дренажный шланг, идущий от моечного пункта, а с другой стороны подвешивается погружной насос. Погружной насос соединяется с пунктом мойки колес с помощью подающего шланга.

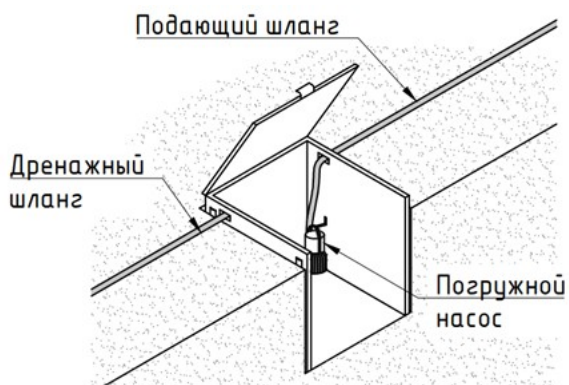


Схема установки насоса  
(Схема показана условно)

					ППР 48	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

## Монтаж моечного поста (эстакады)

Монтаж моечного поста начинают с разметки и подготовки заезда (выезда) на металлическую эстакаду. Эстакада представляет собой сборно-разборную металлическую конструкцию, оснащенную продольными и поперечными сливными желобами. Монтаж эстакады производится с помощью грузоподъемных кранов.

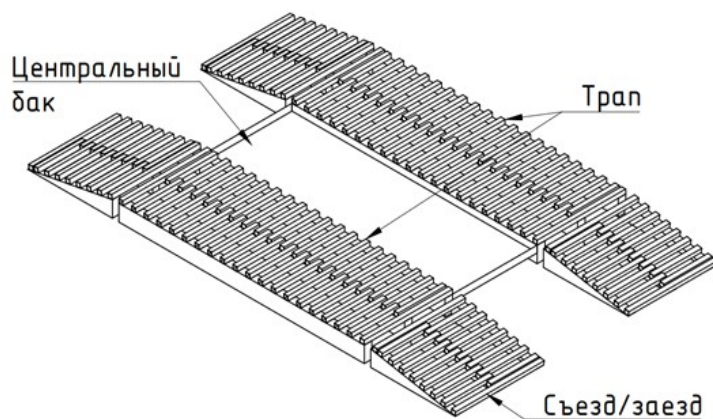


Схема монтажа эстакады  
(Схема показана условно)

Между трапами эстакады устанавливается центральный бак, к которому присоединяются дренажные шланги. Свободный конец шланга опускается в приямок (см. подпункт «Устройство приямка для сбора воды»).

## Устройство пункта мойки колес

В первую очередь выполняется установка корпуса пункта мойки колес. Далее соединить входной патрубок водяного отсека корпуса со свободным концом подающего шланга, идущего от погружного насоса. Электропровод питания погружного насоса протягивается до корпуса пункта.

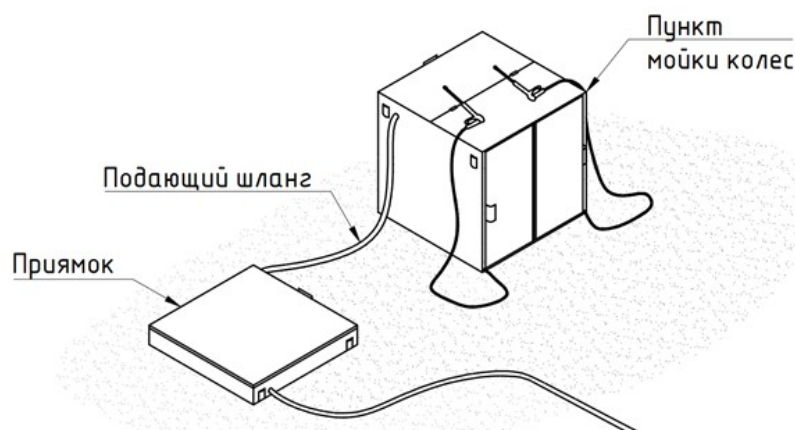


Схема установки пункта мойки колес  
(Схема показана условно)

					ППР 48	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

В зимний период пункты мойки колес следует оборудовать специальными установками для очистки колес сжатым воздухом.

### **Подключение мойки к действующим инженерным сетям**

Пункт мойки (очистки) колес автотранспорта обеспечивается водой от сети водоснабжения строительной площадки. В отдельных случаях вода для компенсации потерь в оборотных системах может доставляться автоцистернами или другими наливными емкостями.

Электроснабжение пункта мойки (очистки) колес автотранспорта осуществляется от временной сети низкого напряжения строительной площадки.

Сброс сточных вод в водосточную сеть, как правило, должен осуществляться через самостоятельные выпуски с устройством контрольного колодца за пределами строительной площадки.

### **Заключительные работы**

После монтажа установки для мойки колес выполняются следующие заключительные работы:

- уборка территории (сбор и вынос строительного мусора, удаление пыли и мусора);
- сдача технологической оснастки, инструмента, инвентаря и приспособлений в отведенное для его хранения место или ответственному за его выдачу;
- демонтаж сигнальных ограждений и предупредительных знаков.

## **1.2 Требования к качеству**

### **Входной контроль качества**

Входной контроль применяемых строительных материалов, изделий, конструкций, полуфабрикатов и оборудования выполняется в необходимом объеме согласно утвержденной проектной документации, документам по стандартизации, положениям договора с застройщиком (техническим заказчиком), включая ведение журнала входного контроля и иной исполнительной документации по результатам входного контроля (в соответствии с ГОСТ 24297 и иными документами по стандартизации).

При входном контроле проверяют соответствие качества поступающих изделий и комплектующих требованиям ГОСТов и ТУ. Проверяют соответствие изделий проекту, их внешний вид, наличие дефектов.

### **Операционный контроль качества**

При операционном контроле качества работ по монтажу установки для мойки колес следует проверять:

- разработку котлована под систему очистки грязной воды;
- устройство эстакады для размещения автомобиля и сбора грязной воды;
- монтаж комплекта оборудования для мойки и очистки грязных вод.

Результаты операционного контроля, а также отклонения от заданной технологии по всем показателям фиксируются в общем журнале работ.

### **Приемочный контроль качества**

В ходе приемочного контроля проверяется полнота и правильность оформления исполнительной документации, включая акты на скрытые работы. Оценка качества

					<b>ППР 48</b>	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

выполненных работ на объекте производится с учетом имевших место нарушений, отраженных в исполнительной документации.

При оценке качества монтажа отдельных элементов следует использовать геодезические приборы и измерительные устройства, позволяющие определять отклонения положения элементов от проектных геометрических параметров с погрешностью, не превышающей 0,2 от значения предельного (допустимого) отклонения.

					<b>ППР 48</b>	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3